

Suomen veturit ja moottorijunat 2005

Koonnut: Henri Hovi

Sisällysluettelo:

1	Sr2
2	Sr1
3	Sm4
4	Sm3
5	Sm2
6	Sm1
7	Dr16
8	Dr14
9	Dv16
10	Dv12
11	Dm12
12	Tka8
13	Tka7
14	Tve5
15	Tve4
16	Dm7
17	Muu museokalusto

Dokumentissa esitellään vain RHK:n omistamalla rataverkolla säännöllistä tai kaupallista liikennettä liikennöivä kalusto.

Dokumentin kuvittamisessa ovat avustaneet: Antti Havukainen (Sm4, Sm3), Olli Keski-Rahkonen (Sm1, Dv12, Dm12, Tve5, Dm7), Anssi Krooks (Dr14), Juhani Pirttilahti (Sr2, Dv16), Janne Ridanpää (Sr1, Sm2, Tka8, Tka7, Tve4) ja Teemu Vehkaoja (Dr16).

Lähteet: Ari-Pekka Lanteen junasivut, Olli Keski-Rahkosen junasivut, Juhani Pirttilahden junasivut, Resiina-lehti

Tätä dokumenttia saa levittää vapaasti Internetissä ja muilla medioilla muuttamattomana.

Kaupallisen liikenteen kalusto

Raskas sähköveturi Sr2



Numerot: 3201-3246, 3 valmistussarjaa: 3201-3220, 3221-3240 ja 3241-3246

Valmistaja: SLM, ABB, Transtech, Bombardier, tehdasnimi Lok 2000

Valmistusvuodet: 1995-2003

Teho: jatkuva 5000 kW, maksimi 6000 kW

Nopeus: 210 km/h, kaupallisessa liikenteessä 160 km/h

Paino ja akselipaino: 82 t / 21 t

Mitat: pituus 19020 mm leveys 3000 mm korkeus 4310 mm

Vetovoima: 300 kN

Kytkin: SA3, osassa Unilink

Lempinimet: Alppiruusu, Marsu

Sijoitus: Ilmala

Käyttö: henkilö- ja tavaraliikenne sähköistetyllä rataverkolla lukuunottamatta itäisintä Suomea.

Hylätyt: yhtään veturia ei ole hylätty v. 2005 mennessä.

Muuta: kaikki V-logolla varustetut veturit on muutettu VR-logoisiksi v. 2003-2005 aikana.

Raskas sähköveturi Sr1



Numerot: 3001-3112, 5 valmistussarjaa: 3001-3006, 3007-3027, 3028-3110, 3111 ja 3112

Valmistaja: NEVZ, VR:n Hyvinkään konepaja, tehdasnimi VL40

Valmistusvuodet: 1972-1985 ja 1993-1995

Teho: jatkuva 3100 kW, maksimi 3280 kW

Nopeus: 140 km/h

Paino ja akselipaino: 84 t / 21,5 t

Mitat: pituus 18960 mm leveys 3100 mm korkeus 4600 mm

Vetovoima: 280 kN

Kytkin: SA3

Lempinimet: Siperian susi, Kaalihäkki, Sähköryssä

Sijoitus: Kouvola, Ilmala

Käyttö: henkilö- ja tavaraliikenne koko sähköistetyllä rataverkolla. Henkilöliikenne painottuu Itä-Suomeen.

Hylätyt: 3048 (Jokelan veturi) 3089 (Jyväskylän veturi)

Muuta: 3111 ja 3112 tehty varaosista ja protoyksilöstä Hyvinkään konepajalla.

Lähiliikenteen sähkömoottorijuna Sm4



Numerot: ensimmäinen vaunu 6301-6330, toinen vaunu 6401-6430, 2 valmistussarjaa: 6x01-6x10 ja 6x11-6x30

Valmistaja: ensimmäinen sarja: CAF, toinen sarja: Alstom, tehdasnimi Coradia

Valmistusvuodet: 1998-2005

Teho: jatkuva 1200 kW

Nopeus: 160 km/h

Paino ja akselipaino: 107 t / 12,45 t

Mitat: pituus 26500 mm leveys 3240 mm korkeus 4400 mm

Vetovoima:

Kytkin: Scharfenberg

Lempinimet: Pupu

Sijoitus: Ilmala

Käyttö: pääkaupunkiseudun lähiliikenne ja Etelä-Suomen taajamajunaliikenne. Vuodesta 2006 alkaen 8 yksikköä on YTV-käytössä ja loput vyöhykealueen junissa.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2005 mennessä.

Muuta: valmistussarjoissa pieniä eroja sisustuksessa

Nopean liikenteen sähkömoottorijuna Sm3



Numerot: 7001-7017, 3 valmistussarjaa: 7001-7002, 7003-7007, 7009-7010 ja 7008, 7011-7017

Valmistaja: Fiat Ferroviaria, Alstom Ferroviaria

Valmistusvuodet: 1994-1995 ja 2000-2005

Teho: jatkuva 4000 kW

Nopeus: 220 km/h, kaupallisessa liikenteessä 200 km/h

Paino ja akselipaino: 302 t / 14 t

Mitat: pituus 158900 mm leveys 3200 mm korkeus 3730 mm

Vetovoima: 160 kN

Kytkin: Dellner

Lempinimet: Pendolino

Sijoitus: Ilmala

Käyttö: kaukoliikenne "nopean liikenteen" rataosuksilla.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2005 mennessä.

Muuta: alkuperäinen työnimi oli Sm200. Pendolino-junia on vielä yksi toimittamatta tilatuista. Juna 7008 vaurioitui kuljetuksessa ja palautettiin tehtaalle. Tämä aiheutti 7008:n puuttumisen 2. valmistussarjasta.

Lähiliikenteen sähkömoottorijuna Sm2



Numerot: moottorivaunu 6051-6100, ohjausvaunu 6250-6300, 3 valmistussarjaa: 6051-6070, 6071-6080 ja 6081-6100

Valmistaja: Valmet

Valmistusvuodet: 1975-1981

Teho: jatkuva 620 kW

Nopeus: 120 km/h

Paino ja akselipaino: 76 t / 18,8 t

Mitat: pituus 53250 mm leveys 3074 mm korkeus 3900 mm

Vetovoima: 85 kN

Kytkin: Sécheron GF

Lempinimet: Sami, Sami-Matti

Sijoitus: Ilmala

Käyttö: pääkaupunkiseudun lähiliikenne kaikilla reiteillä ja Etelä-Suomen taajamajunaliikenne.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2005 mennessä.

Muuta: yksiköt 6051+6251 6061+6261 6062+6262 6068+6268 6076+6276 6077+6277 saneerattu v. 2005 loppuun mennessä. 6057 on saneerattu sisältä. 20 yksikköä saneerataan.

Lähiliikenteen sähkömoottorijuna Sm1



Numerot: ensimmäinen vaunu 6001-6050, toinen vaunu 6201-6250, 3 valmistussarjaa: 6001-6005, 6006-6029 ja 6030-6050

Valmistaja: Valmet

Valmistusvuodet: 1968-1973

Teho: jatkuva 860 kW

Nopeus: 120 km/h

Paino ja akselipaino: 96 t / 18,8 t

Mitat: pituus 53250 mm leveys 3074 mm korkeus 3900 mm

Vetovoima: 85 kN

Kytkin: Sécheron GF

Lempinimet: Sami, Sami-Matti

Sijoitus: Ilmala

Käyttö: pääkaupunkiseudun lähiliikenne kaikilla reiteillä ja Etelä-Suomen taajamajunaliikenne.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2005 mennessä.

Muuta: yksikkö 6006+6206 on sisältä erilainen kuin muut ja 6039+6239:n keulan maalaus on erilainen.

Raskas dieselvehuri Dr16



Numerot: 2801-2823, 3 valmistussarjaa: 2801-2802, 2803-2804 ja 2805-2823

Valmistaja: Valmet, Transtech, tehdasnimi Valmet M

Valmistusvuodet: 1985-1986 ja 1990-1992

Teho: jatkuva 1500 kW

Nopeus: 140 km/h

Paino ja akselipaino: 2801-2802 84 t, 2803-2823 82 t, 2801-2802 21 t 2803-2823 20,5 t

Mitat: pituus 17600 mm leveys 3200 mm korkeus 4730 mm

Vetovoima: 270 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Iso Vaalee

Sijoitus: Oulu, Kouvola

Käyttö: Pohjois-Suomen henkilö- ja tavaraliikenne, vaihtotyö Etelä-Suomen ratapihoilla.

Hylätyt: 2801, 2803-2804, 2814 (Iin veturi)

Muuta: Pielstick-moottorin teho on alennettu 1677 kW:sta 1500 kW:iin vuonna 1997. Prototyypit on yhtä lukuunottamatta hylätty.

Raskas dieselveturi Dr14



Numerot: 1851-1874, 2 valmistussarjaa: 1851-1852 ja 1853-1874

Valmistaja: Lokomo

Valmistusvuodet: 1968 ja 1970-1971

Teho: jatkuva 880 kW

Nopeus: 75 km/h

Paino ja akselipaino: 78 t, lisäpainoilla 86 t, 19,5 t, lisäpainoilla 21,5 t

Mitat: pituus 14000 mm leveys 3200 mm korkeus 4450 mm

Vetovoima: 240 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Seepra, Viirukukko, Tumtumtum-veturi

Sijoitus: Ilmala, Kouvola, Joensuu, Tampere, Pieksamäki

Käyttö: vaihtotoissa eteläisen ja itäisen Suomen suurimmilla tavararatapihoilla ja satamissa. Vähäistä linja-ajoa Helsingin lähistöllä.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2005 mennessä.

Muuta: sarjaa saneerataan hiljalleen.

Väliraskas dieselveturi Dv16



Numerot: 2013-2040

Valmistaja: Valmet, Lokomo

Valmistusvuodet: 1962-1963

Teho: jatkuva 700 kW

Nopeus: 85 km/h

Paino ja akselipaino: 60 t / 15 t

Mitat: pituus 11930 mm leveys 3200 mm korkeus 4350 mm

Vetovoima: 184 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Vempu, Karhukoira

Sijoitus: Ilmala, Kouvola, Tampere, Oulu, Turku

Käyttö: vaihtotyöt kautta maan.

Hylätyt: 2013, 2014, 2017, 2029, 2032, 2035, 2040

Muuta: sarjan hylkäys on aloitettu ja saatetaan päätökseen v. 2007 mennessä.

Väliraskas dieselveturi Dv12



Numerot: 2501-2760, 3 valmistussarjaa: 2501-2568, 2601-2664 ja 2701-2760

Valmistaja: Valmet, Lokomo

Valmistusvuodet: 1963-1984

Teho: jatkuva 1000 kW

Nopeus: 125 km/h

Paino ja akselipaino: 2501-2568 61 t, 2601-2664 65 t, 2701-2760 62 t / 16 t

Mitat: pituus 14000 mm leveys 3240 mm korkeus 4600 mm

Vetovoima: 180 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Deeveri

Sijoitus: Kouvola, Joensuu, Tampere, Oulu

Käyttö: henkilöliikenne taajamajunien radoilla, vaihtotyöt ja tavaraliikenne sähköistämättömällä ja osalla sähköistettyä rataverkkoa koko maassa.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2005 mennessä.

Muuta: kolme valmistussarjaa ovat ulkonäöltään hieman erilaisia. 2500-sarjan vetureita saneerataan.

Taajamajunaliikenteen dieselmoottorivaunu Dm12



Numerot: 4401-4409

Valmistaja: CKD Vagonka a.s.

Valmistusvuodet: 2004-

Teho: 602 kW

Nopeus: 120 km/h

Paino ja akselipaino: 54,5 t / 14 t

Mitat: pituus 25200 mm leveys 2850 mm korkeus 4218 mm

Vetovoima: n. 145 kN

Kytkin: Dellner

Lempinimet: Vankka

Sijoitus: Pieksamäki

Käyttö: taajamajunaliikenne sähköistämättömillä radoilla

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2005 mennessä

Muuta:

Työkalusto

Ratakuorma-auto Tka8



Numerot: 561-585

Valmistaja: VR Kuopion konepaja

Valmistusvuodet: 1998-2003

Teho: jatkuva 295 kW

Nopeus: 80 km/h

Paino ja akselipaino: 34 t / 17 t

Mitat: pituus 9500 mm leveys korkeus

Vetovoima: 92 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Teka-Kasi, Veka

Sijoitus: VR Rata Oy:n sijoitustietoja ei käytössä

Käyttö: ratatyöt ja auraus.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2005 mennessä.

Muuta: Tka8 on muutettu Tve4:stä.

Ratakuorma-auto Tka7



Numerot: 168-247

Valmistaja: VR Kuopion konepaja

Valmistusvuodet: 1977-1993

Teho: jatkuva 151 kW

Nopeus: 80 km/h

Paino ja akselipaino: 28-29,5 t / 16-17 t

Mitat: pituus 10500 mm leveys korkeus

Vetovoima:

Kytkin: ruuvikytkin

Lempinimet: Teka, Tekari

Sijoitus: VR Rata Oy:n sijoitustietoja ei käytössä

Käyttö: ratatyöt ja auraus.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2005 mennessä.

Muuta: ainoa tavanomaisella ruuvilenkillä varustettu junan vetämiseen kykenevä raidekulkuneuvo.

Kevyt dieselveturi Tve5



Numerot: 601-610

Valmistaja: Insinööritoimisto Saalasti

Valmistusvuodet: 1978-1979

Teho: jatkuva 121 kW

Nopeus: 20 km/h

Paino ja akselipaino: 16 t / 8,1 t

Mitat: pituus 5200 mm leveys 3100 mm korkeus 4100 mm

Vetovoima: 4,8 kN

Kytkin: Vapiti/Otso

Lempinimet: Nalle

Sijoitus: Ilmala, Joensuu, Kokkola, Kouvola, Oulu, Tampere

Käyttö: kevyt vaihtotyö konepajoilla ja varikoilla.

Hylätyt: hylkäystietoja ei käytössä.

Muuta: Tve5:ssä ovat kumipyörät, joilla veturi voi siirtyä raiteelta toiselle.

Kevyt dieselveuri Tve4



Numerot: 501-540

Valmistaja: Valmet

Valmistusvuodet: 1978-1983

Teho: jatkuva 295 kW

Nopeus: 80 km/h

Paino ja akselipaino: 34 t / 17 t

Mitat: pituus 9280 mm leveys 3100 mm korkeus 4100 mm

Vetovoima: 92 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Käkikello, Keltasirkku

Sijoitus: Kouvola, Hyvinkää, Pieksamäki

Käyttö: kevyt vaihtotyö konepajoilla ja liikennepaikoilla, joissa vaihtotyö on vähäistä.

Hylätyt: hylkäystietoja ei käytössä.

Muuta: Tka8:t on muutettu Tve4-sarjan vetureista, Tve4:na ovat vielä 504, 507-511, 513.

Museokalusto

Dieselmoottorivaunu Dm7



Numerot: 4020-4216

Valmistaja: Valmet

Valmistusvuodet: 1955-1963

Teho: jatkuva 130 kW

Nopeus: 95 km/h (80 km/h JKV:n puuttumisen vuoksi käytännössä)

Paino ja akselipaino: 17-19 t / 4,8-5,1 t

Mitat: pituus 16660 mm leveys 3100 mm korkeus 3400 mm

Vetovoima:

Kytkin: Scharfenberg

Lempinimet: Lättähattu, Sinikko

Sijoitus: Pasila, Haapamäki, Suolahti, Oulu

Käyttö: säännöllinen museoliikenne Helsinki-Porvoo, satunnaista muuta museoliikennettä.

Hylätyt: kaikki yksiköt hylätty vuoteen 1988 mennessä. Noin 20 vaunua on museoitu alan eri toimijoiden toimesta.

Muuta: osa muutettiin työvaunuiksi (Ttv), jotka nekin on hylätty.

Muu liikennöitävässä kunnossa oleva museokalusto:

Dieselkalusto:

Raskas dieselveturi Dr13

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 2000

Museoyksilöiden nrot: 2343, 2349

Omistus: Haapamäen Museoveturiyhdistys ry (2343), Suomen Rautatiemuseo (2349)

Sijoitus: Haapamäki (2343), Hyvinkää (2349)

Liikennöinti: tilausajoja.

Raskas dieselveturi Dr12

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 1990

Museoyksilöiden nrot: 2216

Omistus: Haapamäen Museoveturiyhdistys ry

Sijoitus: Haapamäki

Liikennöinti: tilausajoja.

Välraskas dieselveturi Dv15

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 2004

Museoyksilöiden nrot: 1991

Omistus: Haapamäen Museoveturiyhdistys ry

Sijoitus: Haapamäki

Liikennöinti: tilausajoja, museovaihtotöitä.

Höyrykalusto:

Raskas matkustajahöyryveturi Hr1

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 1974

Museoyksilöiden nrot: 1009, 1021

Omistus: Höyryveturimatkat 1009 Oy (1009), VR (1021)

Sijoitus: Pasila

Liikennöinti: tilausajoja.

Kevyt tavarahöyryveturi Tk3

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 1975

Museoyksilöiden nrot: 1150, 1168

Omistus: VR (1150), Höyryraide ay (1168)

Sijoitus: Suolahti (1150), Porvoo (1168)

Liikennöinti: tilausajoja, 1168:lla säännöllistä liikennettä kesäisin.

Raskas vaihtohöyryveturi Vr1

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 1975

Museoyksilöiden nrot: 665, 789

Omistus: Pieksamäen Höyryveturiyhdistys ry (665), Haapamäen Museoveturiiyhdistys ry (789)

Sijoitus: Pieksamäki (665), Haapamäki (789)

Liikennöinti: tilausajoja ja säännöllistä liikennettä kesäisin.