

Suomen veturit ja moottorijunat 2003

Koonnut: Henri Hovi

Sisällysluettelo:

1	Sr2
2	Sr1
3	Sm4
4	Sm3
5	Sm2
6	Sm1
7	Dr16
8	Dr14
9	Dv16
10	Dv15
11	Dv12
12	Dm7
13	Tka8
14	Tka7
15	Tve5
16	Tve4

—

Dokumentissa esitellään vain RHK:n ylläpitämällä rataverkolla säännöllistä tai kaupallista liikennettä liikennöivä kalusto.

Dokumentin luomisessa ovat avustaneet: Antti Havukainen, Olli Keski-Rahkonen, Pauli Kyllönen, Matti Mäkilä ja Janne Ridanpää

Lähteet: Ari-Pekka Lanteen junasivut, Olli Keski-Rahkosen junasivut, Resiina-lehti

Tätä dokumenttia saa levittää vapaasti internetissä ja muilla medioilla muuttamattomana.

Raskas sähköveturi Sr2



Numerot: 3201-3246, 3 valmistussarjaa: 3201-3220, 3221-3240 ja 3241-3246

Valmistaja: SLM, ABB, Transtech, Bombardier, tehdasnimi Lok 2000

Valmistusvuodet: 1995-2003

Teho: jatkuva 5000 kW, maksimi 6000 kW

Nopeus: 210 km/h, kaupallisessa liikenteessä 160 km/h

Paino ja akselipaino: 82 t, 21 t

Mitat: pituus 19020 mm leveys 3000 mm korkeus 4310 mm

Vetovoima: 300 kN

Kytkin: SA3, osassa Unilink

Lempinimet: Alppiruusu, Marsu

Sijoitus: Ilmala

Käyttö: Henkilöliikenne Helsingistä Turkuun, Tampereelle, Jyväskylään ja Ouluun sekä Turusta Pieksamäelle. Pääradalla myös tavaraliikennettä.

Hylätyt: yhtään veturia ei ole hylätty v. 2003 mennessä.

Muuta: varhaisessa sarjassa kyljessä tyylitelty V, myöhemmissä VR-logo. Ensimmäisen valmistussarjan vetureita maalataan korjaustöiden yhteydessä VR-logoisiksi.

Raskas sähköveturi Sr1



Numerot: 3001-3112, 5 valmistussarjaa: 3001-3006, 3007-3027, 3028-3110, 3111 ja 3112

Valmistaja: NEVZ, VR:n Hyvinkään konepaja, tehdasnimi VL40

Valmistusvuodet: 1972-1985 ja 1993-1995

Teho: jatkuva 3100 kW, maksimi 3280 kW

Nopeus: 140 km/h

Paino ja akselipaino: 84 t, 21,5 t

Mitat: pituus 18960 mm leveys 3100 mm korkeus 4600 mm

Vetovoima: 280 kN

Kytkin: SA3

Lempinimet: Siperian susi, Kaalihäkki, Sähköryssä

Sijoitus: Kouvola, Ilmala

Käyttö: Henkilö- ja tavaraliikenne koko sähköistetyllä rataverkolla. Henkilöliikenne painottuu Itä-Suomeen.

Hylätyt: 3048 (Jokelan veturi) 3089 (Jyväskylän veturi)

Muuta: 3111 ja 3112 tehty varaosista ja protoyksilöstä Hyvinkään konepajalla.

Lähiliikenteen sähkömoottorijuna Sm4



Numerot: ensimmäinen vaunu 6301-6310, toinen vaunu 6401-6410

Valmistaja: CAF, tehdasnimi Coradia

Valmistusvuodet: 1998-1999

Teho: jatkuva 1200 kW

Nopeus: 160 km/h

Paino ja akselipaino: 107 t, 12,45 t

Mitat: pituus 26500 mm leveys 3240 mm korkeus 4400 mm

Vetovoima:

Kytkin: Scharfenberg

Lempinimet: Pupu

Sijoitus: Ilmala

Käyttö: Pääkaupunkiseudun lähiliikenne. Yksiköt ovat pääasiassa pääradan KP-junissa, muutamia AMI-junia ajetaan myös näillä.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2003 mennessä.

Muuta: Alstom Coradia-junia on tilattu lisää 20 kpl. Toimitukset alkavat v. 2004.

Nopean liikenteen sähkömoottorijuna Sm3



Numerot: 7x01-7x10, x:n tilalla vaunutyyppin nro 1-6, 2 valmistussarjaa: 7x01-7x02 ja 7x03-7x10

Valmistaja: Fiat Ferroviaria, Alstom Ferroviaria

Valmistusvuodet: 1994-1995 ja 2000-2002

Teho: jatkuva 4000 kW

Nopeus: 220 km/h, kaupallisessa liikenteessä 200 km/h

Paino ja akselipaino: 302 t, 14 t

Mitat: pituus 158900 mm leveys 3200 mm korkeus 3730 mm

Vetovoima: 160 kN

Kytkin: Dellner

Lempinimet: Pendolino

Sijoitus: Ilmala

Käyttö: Kaukoliikenne "nopean liikenteen" rataosuksilla.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2003 mennessä.

Muuta: Alkuperäinen työnimi oli Sm200. Pendolino-junia on tilattu lisää 8 kpl. Toimitukset alkavat v. 2004. Ensimmäisen sarjan vaunut eivät ole liikenteessä. Juna 7x08 vaurioitui kuljetuksessa ja palautettiin tehtaalte.

Lähiliikenteen sähkömoottorijuna Sm2



Numerot: moottorivaunu 6051-6100, ohjausvaunu 6250-6300, 3 valmistussarjaa: 6051-6070, 6071-6080 ja 6081-6100

Valmistaja: Valmet

Valmistusvuodet: 1975-1981

Teho: jatkuva 620 kW

Nopeus: 120 km/h

Paino ja akselipaino: 76 t, 18,8 t

Mitat: pituus 53250 mm leveys 3074 mm korkeus 3900 mm

Vetovoima: n. 180 kN

Kytkin: Sécheron GF

Lempinimet: Sami, Sami-Matti

Sijoitus: Ilmala

Käyttö: Pääkaupunkiseudun lähiliikenne kaikilla reiteillä ja Etelä-Suomen taajamajunaliikenne.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2003 mennessä.

Muuta: Yksi yksikkö (6061+6261) saneerattu v. 2003 mennessä. Saneerausohjelma keskeytetty.

Lähiliikenteen sähkömoottorijuna Sm1



Numerot: ensimmäinen vaunu 6001-6050, toinen vaunu 6201-6250, 3 valmistussarjaa: 6001-6005, 6006-6029 ja 6030-6050

Valmistaja: Valmet

Valmistusvuodet: 1968-1973

Teho: jatkuva 860 kW

Nopeus: 120 km/h

Paino ja akselipaino: 96 t, 18,8 t

Mitat: pituus 53250 mm leveys 3074 mm korkeus 3900 mm

Vetovoima: n. 180 kN

Kytkin: Sécheron GF

Lempinimet: Sami, Sami-Matti

Sijoitus: Ilmala

Käyttö: Pääkaupunkiseudun lähiliikenne kaikilla reiteillä ja Etelä-Suomen taajamajunaliikenne.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2003 mennessä.

Muuta: Yksikkö 6006+6206 on sisältä erilainen kuin muut ja 6039+6239:n keulan maalaus on erilainen.

Raskas dieselvetururi Dr16



Numerot: 2801-2823, 3 valmistussarjaa: 2801-2802, 2803-2804 ja 2805-2823

Valmistaja: Valmet, Transtech, tehdasnimi Valmet M

Valmistusvuodet: 1985-1986 ja 1990-1992

Teho: jatkuva 1500 kW

Nopeus: 140 km/h

Paino ja akselipaino: 2801-2802 84 t, 2803-2823 82 t, 2801-2802 21 t 2803-2823 20,5 t

Mitat: pituus 17600 mm leveys 3200 mm korkeus 4730 mm

Vetovoima: 270 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Iso Vaalee

Sijoitus: Oulu

Käyttö: Pohjois-Suomen henkilö- ja tavaraliikenne sähköistämättömillä rataosilla.

Hylätyt: 2814 (Iin veturi)

Muuta: Vetureissa 2801-2802 ja 2805-2823 on Pielstick-moottori ja muissa kahdessa Wärtsilä. Pielstick-moottorin teho on alennettu 1677 kW:sta 1500 kW:iin vuonna 1997.

Raskas dieselveturi Dr14



Numerot: 1851-1874, 2 valmistussarjaa: 1851-1852 ja 1853-1874

Valmistaja: Lokomo

Valmistusvuodet: 1968 ja 1970-1971

Teho: jatkuva 880 kW

Nopeus: 75 km/h

Paino ja akselipaino: 78 t, lisäpainoilla 86 t, 19,5 t, lisäpainoilla 21,5 t

Mitat: pituus 14000 mm leveys 3200 mm korkeus 4450 mm

Vetovoima: 240 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Seepri, Viirukukko, Tumtumtum-veturi

Sijoitus: Ilmala, Kouvola, Joensuu, Tampere, Pieksamäki

Käyttö: Vaihtotöissä eteläisen ja itäisen Suomen suurimmilla tavararatapihoilla ja satamissa. Vähäistä linja-ajoa Helsingin lähistöllä.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2003 mennessä.

Muuta: Sarjaa saneerataan hiljalleen.

Väliraskas dieselvehuri Dv16



Numerot: 2013-2040

Valmistaja: Valmet, Lokomo

Valmistusvuodet: 1962-1963

Teho: jatkuva 700 kW

Nopeus: 85 km/h

Paino ja akselipaino: 60 t, 15 t

Mitat: pituus 11930 mm leveys 3200 mm korkeus 4350 mm

Vetovoima: 184 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Vempu, Karhukoira

Sijoitus: Ilmala, Kouvola, Tampere, Oulu, Turku, Pieksamäki

Käyttö: Vaihtotyöt kautta maan.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2003 mennessä.

Muuta: Hylätään pian.

Väliraskas dieselvetururi Dv15



Numerot: 1955-2012, 2 valmistussarjaa: 1955-1980 ja 1981-2012

Valmistaja: Valmet, Lokomo

Valmistusvuodet: 1958-1961

Teho: jatkuva 620 kW

Nopeus: 75 km/h

Paino ja akselipaino: 60 t, 15 t

Mitat: pituus 11930 mm leveys 3200 mm korkeus 4350 mm

Vetovoima: 184 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Vempu, Karhukoira

Sijoitus: Ilmala, Kouvola, Turku, Hyvinkää

Käyttö: Vaihtotyöt Helsingissä ja Turussa.

Hylätyt: suurin osa sarjasta on hylätty.

Muuta: Loput veturit hylätään pian. 1991 on museoitu.

Väliraskas dieselvehuri Dv12



Numerot: 2501-2760, 3 valmistussarjaa: 2501-2568, 2601-2664 ja 2701-2760

Valmistaja: Valmet, Lokomo

Valmistusvuodet: 1963-1984

Teho: jatkuva 1000 kW

Nopeus: 125 km/h

Paino ja akselipaino: 2501-2568 61 t, 2601-2664 65 t, 2701-2760 62 t, 16 t

Mitat: pituus 14000 mm leveys 3240 mm korkeus 4600 mm

Vetovoima: 180 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Deeveri

Sijoitus: Kouvola, Joensuu, Tampere, Oulu

Käyttö: Henkilöliikenne taajamajunien radoilla, tavaraliikenne sähköistämättömällä ja osalla sähköistettyä rataverkkoa koko maassa.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2003 mennessä.

Muuta: Kolme valmistussarjaa ovat ulkonäöltään hieman erilaisia.

Museoliikenteen dieselmoottorivaunu Dm7



Numerot: 4020-4216

Valmistaja: Valmet

Valmistusvuodet: 1955-1963

Teho: jatkuva 130 kW

Nopeus: 95 km/h (80 km/h JKV:n puuttumisen vuoksi käytännössä)

Paino ja akselipaino: 17-19 t, 4,8-5,1 t

Mitat: pituus 16660 mm leveys 3100 mm korkeus 3400 mm

Vetovoima:

Kytkin: Scharfenberg

Lempinimet: Lättähattu, Sinikko

Sijoitus: Ilmala, Haapamäki, Suolahti, Oulu

Käyttö: Säännöllinen museoliikenne Helsinki-Porvoo, satunnaista muuta museoliikennettä.

Hylätyt: kaikki yksiköt hylätty vuoteen 1988 mennessä. Noin 20 vaunua on museoitu.

Muuta: Osa muutettiin työvaunuiksi (Ttv), jotka nekin alkavat olla hylätty.

Ratakuorma-auto Tka8



Numerot: 561-585

Valmistaja: VR Kuopion konepaja

Valmistusvuodet: 1998-2003

Teho: jatkuva 295 kW

Nopeus: 80 km/h

Paino ja akselipaino: 34 t, 17 t

Mitat: pituus 9500 mm leveys korkeus

Vetovoima: 92 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Teka-Kasi, Veka

Sijointus: VR Rata Oy:n sijoitustietoja ei käytössä

Käyttö: Ratatyöt ja auraus.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2003 mennessä.

Muuta: Tka8 on muutettu Tve4:stä.

Ratakuorma-auto Tka7



Numerot: 168-247

Valmistaja: VR Kuopion konepaja

Valmistusvuodet: 1977-1993

Teho: jatkuva 151 kW

Nopeus: 80 km/h

Paino ja akselipaino: 28-29,5 t, 16-17 t

Mitat: pituus 10500 mm leveys korkeus

Vetovoima:

Kytkin: ruuvikytkin

Lempinimet: Teka, Tekari

Sijointus: VR Rata Oy:n sijoitustietoja ei käytössä

Käyttö: Ratatyöt ja auraus.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2003 mennessä.

Muuta: Ainoa ruuvilenkillä varustettu junan vetämiseen kykenevä raidekulkuneuvo.

Kevyt dieselveturi Tve5



Numerot: 601-610

Valmistaja: Insinööritoimisto Saalasti

Valmistusvuodet: 1978-1979

Teho: jatkuva 121 kW

Nopeus: 20 km/h

Paino ja akselipaino: 16 t, 8,1 t

Mitat: pituus 5200 mm leveys 3100 mm korkeus 4100 mm

Vetovoima: 4,8 kN

Kytkin: Vapiti/Otso

Lempinimet: Nalle

Sijoitus: Hyvinkää, Ilmala, Joensuu, Kokkola, Kouvola, Oulu, Tampere

Käyttö: Kevyt vaihtotyö konepajoilla ja varikoilla.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2003 mennessä.

Muuta: Tve5:ssä ovat kumipyörät, joilla veturi voi siirtyä raiteelta toiselle.

Kevyt dieselveturi Tve4



Numerot: 501-540

Valmistaja: Valmet

Valmistusvuodet: 1978-1983

Teho: jatkuva 295 kW

Nopeus: 80 km/h

Paino ja akselipaino: 34 t, 17 t

Mitat: pituus 9280 mm leveys 3100 mm korkeus 4100 mm

Vetovoima: 92 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Käkikello, Keltasirkku

Sijoitus: Kouvola, Turku, Hyvinkää, Pieksamäki

Käyttö: Kevyt vaihtotyö konepajoilla ja liikennepaikoilla, joissa vaihtotyö on vähäistä.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2003 mennessä.

Muuta: Tka8:t on muutettu Tve4-sarjan vetureista.