

Suomen veturit ja moottorijunat 2011

Koonnut: Henri Hovi

Sisällysluettelo:

- 1 Sr2
- 2 Sr1
- 3 Sm6
- 4 Sm5
- 5 Sm4
- 6 Sm3
- 7 Sm2
- 8 Sm1
- 9 Dr16
- 10 Dr14
- 11 Dv12
- 12 Dm12
- 13 Dm7
- 14 Muu museokalusto

Dokumentissa esitellään vain RHK:n omistamalla rataverkolla säännöllistä tai kaupallista liikennettä liikennöivä kalusto. EVN-tarkistenumerot on merkitty t:llä tilan säästämiseksi, jotta jokaista kalustoyksikön numeroa ei tarvitse esittää.

Lähteet: Ari-Pekka Lanteen junasivut, Olli Keski-Rahkosen junasivut, sivuraide.net, Resiina-lehdet, fi.wikipedia.org

Tätä dokumenttia saa levittää vapaasti Internetissä ja muilla medioilla muuttamattomana.

Kaupallisen liikenteen kalusto

Raskas sähköveturi Sr2



Numerot: 3201-3246, 3 valmistussarjaa: 3201-3220, 3221-3240 ja 3241-3246 EVN: VR FI Sr2 91 10 3002001-t - 91 10 3002046-t

Valmistaja: SLM, ABB, Transtech, Bombardier, tehdasnimi Lok 2000

Valmistusvuodet: 1995-2003

Teho: jatkuva 5000 kW, maksimi 6000 kW

Nopeus: 210 km/h, kaupallisessa liikenteessä 160 km/h

Paino ja akselipaino: 83 t / 20,8 t

Mitat: pituus 19020 mm leveys 3000 mm korkeus 4310 mm

Vetovoima: 300 kN

Kytkin: SA3, osassa Unilink

Lempinimet: Alppiruusu, Marsu

Sijoitus: Ilmala

Omistaja: VR Osakeyhtiö

Käyttö: henkilö- ja tavaraliikenne sähköistetyllä rataverkolla lukuunottamatta itäisintä Suomea.

Hylätyt: yhtään veturia ei ole hylätty v. 2011 mennessä.

Muuta:

Raskas sähköveturi Sr1



Numerot: 3001-3112, 5 valmistussarjaa: 3001-3006, 3007-3027, 3028-3110, 3111 ja 3112 EVN: VR
FI Sr1 91 10 3000001-t - 91 10 3000112-t

Valmistaja: NEVZ, VR:n Hyvinkään konepaja, tehdasnimi VL40

Valmistusvuodet: 1972-1985 ja 1993-1995

Teho: jatkuva 3100 kW, maksimi 3280 kW

Nopeus: 140 km/h

Paino ja akselipaino: 84 t / 21,5 t

Mitat: pituus 18960 mm leveys 3100 mm korkeus 4600 mm

Vetovoima: 280 kN

Kytkin: SA3

Lempinimet: Siperian susi, Kaalihäkki, Sähköryssä

Sijoitus: Kouvola, Ilmala

Omistaja: VR Osakeyhtiö

Käyttö: henkilö- ja tavaraliikenne koko sähköistetyllä rataverkolla. Henkilöliikenne painottuu Itä-Suomeen.

Hylätyt: 3048 (Jokelan veturi) 3089 (Jyväskylän veturi) 3101 (Siuron veturi)

Muuta: 3111 ja 3112 tehty varaosista ja protoyksilöstä Hyvinkään konepajalla.

Nopean liikenteen sähkömoottorijuna Sm6



Numerot: 7x51-7x54 EVN: KT FI Sm6 94 10 3890001-t - 94 10 3890004-t

Valmistaja: Alstom, tehdasnimi New Pendolino

Valmistusvuodet: 2010-

Teho: 5500 kW

Nopeus: 220 km/h

Paino ja akselipaino: 432 t /

Mitat: pituus 184800 mm **leveys** 3200 mm **korkeus** 4270 mm

Vetovoima: 226 kN

Kytkin: Dellner

Lempinimet: Allegro

Sijoitus: Ilmala

Omistaja: Oy Karelian Trains Ltd

Käyttö: kansainvälinen liikenne Helsinki-Pietari

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty vuoteen 2011 mennessä

Muuta: junat ovat ainoat sähköjunat Suomessa, jotka on varustettu 3 kV tasavirtajärjestelmällä 25 kV vaihtovirtajärjestelmän lisäksi

Lähiliikenteen sähkömoottorijuna Sm5



Numerot: EVN: JKOY Sm5 FI 94 10 2081001-t - 94 10 2081009-t, yksiköt 1 ja 2 ovat protovalmistussarja

Valmistaja: Stadler Bussnang AG, tehdasnimi FLIRT

Valmistusvuodet: 2008-

Teho: jatkuva 2000 kW

Nopeus: 160 km/h

Paino ja akselipaino: 132 t /

Mitat: pituus 75200 mm leveys 3200 mm korkeus 4400 mm

Vetovoima: 200 kN

Kytkin: Scharfenberg

Lempinimet: Kynä (Staedtler-kynäyhtiön mukaan)

Sijoitus: Ilmala

Omistaja: Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy

Käyttö: pääkaupunkiseudun lähiliikenne HSL-alueella.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2011 mennessä.

Muuta:

Lähiliikenteen sähkömoottorijuna Sm4



Numerot: ensimmäinen vaunu 6301-6330, toinen vaunu 6401-6430, 2 valmistussarjaa: 6x01-6x10 ja 6x11-6x30 EVN: VR FI Sm4 94 10 6004001-t - 94 10 6004030-t

Valmistaja: ensimmäinen sarja: CAF, toinen sarja: Alstom, tehdasnimi Coradia

Valmistusvuodet: 1998-2005

Teho: jatkuva 1200 kW

Nopeus: 160 km/h

Paino ja akselipaino: 107 t / 12,45 t

Mitat: pituus 26500 mm leveys 3240 mm korkeus 4400 mm

Vetovoima:

Kytkin: Scharfenberg

Lempinimet: Pupu

Sijoitus: Ilmala

Omistaja: VR Osakeyhtiö

Käyttö: pääkaupunkiseudun lähiliikenne ja Etelä-Suomen taajamajunaliikenne. Oikoradan avautumisen jälkeen kaikki R- ja Z-junat ajetaan Sm4:llä.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2009 mennessä.

Muuta: valmistussarjoissa pieniä eroja sisustuksessa.

Nopean liikenteen sähkömoottorijuna Sm3



Numerot: 7001-7018, 3 valmistussarjaa: 7001-7002, 7003-7007, 7009-7010 ja 7008, 7011-7018

EVN: VR FI Sm3 94 10 7000001-t - 94 10 7000018-t

Valmistaja: Fiat Ferroviaria, Alstom Ferroviaria

Valmistusvuodet: 1994-1995 ja 2000-2005

Teho: jatkuva 4000 kW

Nopeus: 220 km/h, kaupallisessa liikenteessä 200 km/h

Paino ja akselipaino: 302 t / 14 t

Mitat: pituus 158900 mm leveys 3200 mm korkeus 3730 mm

Vetovoima: 160 kN

Kytkin: Dellner

Lempinimet: Pendolino

Sijoitus: Ilmala

Omistaja: VR Osakeyhtiö

Käyttö: kaukoliikenne "nopean liikenteen" rataosuksilla.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2011 mennessä.

Muuta: alkuperäinen työnimi oli Sm200. Juna 7008 vaurioitui kuljetuksessa ja palautettiin tehtaalle.

Tämä aiheutti 7008:n puuttumisen 2. valmistussarjasta.

Lähiliikenteen sähkömoottorijuna Sm2



Numerot: moottorivaunu 6051-6100, ohjausvaunu 6250-6300, 3 valmistussarjaa: 6051-6070, 6071-6080 ja 6081-6100

Valmistaja: Valmet

Valmistusvuodet: 1975-1981

Teho: jatkuva 620 kW

Nopeus: 120 km/h

Paino ja akselipaino: 76 t / 18,8 t

Mitat: pituus 53250 mm leveys 3074 mm korkeus 3900 mm

Vetovoima: 85 kN

Kytkin: Sécheron GF

Lempinimet: Sami, Sami-Matti

Sijoitus: Ilmala

Omistaja: VR Osakeyhtiö

Käyttö: pääkaupunkiseudun lähiliikenne muilla reiteillä paitsi R/Z ja Etelä-Suomen taajamajunaliikenne.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2011 mennessä.

Muuta: kaikki yksiköt on saneerattu vuoteen 2011 mennessä.

Lähiliikenteen sähkömoottorijuna Sm1



Numerot: ensimmäinen vaunu 6001-6050, toinen vaunu 6201-6250, 3 valmistussarjaa: 6001-6005, 6006-6029 ja 6030-6050

Valmistaja: Valmet

Valmistusvuodet: 1968-1973

Teho: jatkuva 860 kW

Nopeus: 120 km/h

Paino ja akselipaino: 96 t / 18,8 t

Mitat: pituus 53250 mm leveys 3074 mm korkeus 3900 mm

Vetovoima: 85 kN

Kytkin: Sécheron GF

Lempinimet: Sami, Sami-Matti

Sijoitus: Ilmala

Omistaja: VR Osakeyhtiö

Käyttö: pääkaupunkiseudun lähiliikenne muilla reiteillä paitsi R/Z ja Etelä-Suomen taajamajunaliikenne.

Hylätyt: 6x03, 6x04, 6x05, 6x08, 6x14, 6x19

Muuta: sarjaa hylätään kunhan uusia Sm5:a saadaan lisää käyttöön.

Raskas dieselvetururi Dr16

Kuva puuttuu

Numerot: 2801-2823, 3 valmistussarjaa: 2801-2802, 2803-2804 ja 2805-2823 EVN:

Valmistaja: Valmet, Transtech, tehdasnimi Valmet M

Valmistusvuodet: 1985-1986 ja 1990-1992

Teho: jatkuva 1500 kW

Nopeus: 140 km/h

Paino ja akselipaino: 2801-2802 84 t, 2803-2823 82 t, 2801-2802 21 t 2803-2823 20,5 t

Mitat: pituus 17600 mm leveys 3200 mm korkeus 4730 mm

Vetovoima: 270 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Iso Vaalee

Sijoitus: Oulu, Joensuu

Omistaja: VR Osakeyhtiö

Käyttö: Pohjois- ja Itä-Suomen henkilö- ja tavaraliikenne

Hylätyt: 2801-2804, 2814 (Iin veturi)

Muuta: Pielstick-moottorin teho on alennettu 1677 kW:sta 1500 kW:iin vuonna 1997. Prototyypit on kaikki hylätty.

Raskas dieselvehuri Dr14



Numerot: 1851-1874, 2 valmistussarjaa: 1851-1852 ja 1853-1874 EVN: VR FI Dr14 92 10 1108051-t - 92 10 110874-t

Valmistaja: Lokomo

Valmistusvuodet: 1968 ja 1970-1971

Teho: jatkuva 880 kW

Nopeus: 75 km/h

Paino ja akselipaino: 78 t, lisäpainoilla 86 t, 19,5 t, lisäpainoilla 21,5 t

Mitat: pituus 14000 mm leveys 3200 mm korkeus 4450 mm

Vetovoima: 240 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Seepra, Viirukukko, Tumtumtum-veturi

Sijoitus: Ilmala, Kouvola, Joensuu, Tampere, Pieksamäki

Käyttö: vaihtotoissa eteläisen ja itäisen Suomen suurimmilla tavararatapihoilla ja satamissa. Vähäistä linja-ajoa Helsingin lähistöllä.

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2011 mennessä.

Muuta:

Väliraskas dieselvehuri Dv12



Numerot: 2501-2760, 3 valmistussarjaa: 2501-2568, 2601-2664 ja 2701-2760 EVN: VR FI Dv12 92 10 2105001-t - 2105068-t, VR FI Dv12 92 10 2106001-t - 2106068-t ja VR FI Dv12 92 10 2107001-t - 2107050-t

Valmistaja: Valmet, Lokomo

Valmistusvuodet: 1963-1984

Teho: jatkuva 1000 kW

Nopeus: 125 km/h

Paino ja akselipaino: 2501-2568 61 t, 2601-2664 65 t, 2701-2760 62 t / 16 t

Mitat: pituus 14000 mm leveys 3240 mm korkeus 4600 mm

Vetovoima: 180 kN

Kytkin: Vapiti

Lempinimet: Deeveri

Sijoitus: Kouvola, Joensuu, Tampere, Oulu

Omistaja: VR Osakeyhtiö

Käyttö: henkilöliikenne taajamajunien radoilla, vaihtotyöt ja tavaraliikenne sähköistämättömällä ja osalla sähköistettyä rataverkkoa koko maassa.

Hylätyt: 2519, 2706-2709, 2718, 2725, 2727-2729, 2734

Muuta: kolme valmistussarjaa ovat ulkonäöltään hieman erilaisia.

Taajamajunaliikenteen dieselmoottorivaunu Dm12



Numerot: 4401-4416 EVN:

Valmistaja: CKD Vagonka a.s.

Valmistusvuodet: 2004-2006

Teho: 2x301 kW

Nopeus: 120 km/h

Paino ja akselipaino: 54,5 t / 13,6 t

Mitat: pituus 25200 mm leveys 2850 mm korkeus 4218 mm

Vetovoima: n. 145 kN

Kytkin: Dellner

Lempinimet: Vankka, Skoda, Peräkylän pendolino

Sijoitus: Pieksamäki

Omistaja: VR Osakeyhtiö

Käyttö: taajamajunaliikenne sähköistämättömillä radoilla

Hylätyt: yhtään yksikköä ei ole hylätty v. 2011 mennessä

Muuta:

Liikennöitävässä kunnossa oleva museokalusto

Dieselkalusto:

Dieselmoottorivaunu Dm7

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 1987-1988

Museoyksilöiden numerot: 4117, 4135, 4136, 4142, 4162, 4163, 4185, 4187, 4200, 4204, 4207, 4209, 4211

Omistus: Haapamäen Museoveturiyhdistys ry (4185, 4187, 4209), Keitele-Museo Oy (4117, 4135, 4200), Pohjois-Suomen Rautatieharrastajat ry (4142, 4204), Porvoon Museorautatie ry (4136, 4162, 4163, 4207, 4211)

Sijointus: Haapamäki, Jyväskylä, Oulu, Pasila

Liikennöinti: tilausajoja ympäri Suomen ja säännöllistä liikennettä kesäaikaan Keravan ja Porvoon välillä

Raskas dieselveturi Dr13

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 2000

Museoyksilöiden nrot: 2343, 2349

Omistus: Haapamäen Museoveturiyhdistys ry (2343), Suomen Rautatiemuseo (2349)

Sijointus: Haapamäki (2343), Hyvinkää (2349)

Liikennöinti: tilausajoja.

Raskas dieselveturi Dr12

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 1990

Museoyksilöiden nrot: 2216

Omistus: Haapamäen Museoveturiyhdistys ry

Sijointus: Haapamäki

Liikennöinti: tilausajoja.

Väliraskas dieselveturi Dv16

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 2006

Museoyksilöiden nrot: 2038

Omistus: Haapamäen Museoveturiyhdistys ry

Sijointus: Haapamäki

Liikennöinti: tilausajoja, museovaihtotöitä.

Väliraskas dieselveturi Dv15

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 2004

Museoyksilöiden nrot: 1991

Omistus: Haapamäen Museoveturiyhdistys ry

Sijointus: Haapamäki

Liikennöinti: tilausajoja, museovaihtotöitä.

Höyrykalusto:

Raskas matkustajahöyryveturi Hr1

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 1974
Museoyksilöiden nrot: 1009, 1021
Omistus: Höyryveturimatkat 1009 Oy (1009), VR (1021)
Sijoitus: Pasila
Liikennöinti: tilausajoja.

Kevyt tavarahöyryveturi Tk3

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 1975
Museoyksilöiden nrot: 1136, 1148, 1150, 1168
Omistus: Haapamäen Museoveturiyhdistys ry (1136), VR (1150), Höyryraide ay (1168)
Sijoitus: Haapamäki (1136), Rovaniemi (1148), Suolahti (1150), Porvoo (1168)
Liikennöinti: tilausajoja, 1168:lla säännöllistä liikennettä kesäisin.

Raskas vaihtohöyryveturi Vr1

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 1975
Museoyksilöiden nrot: 665, 787, 789
Omistus: Pieksamäen Höyryveturiyhdistys ry (665), Esko Härö (787), Haapamäen Museoveturiyhdistys ry (789)
Sijoitus: Pieksamäki (665), Pasila (787), Haapamäki (789)
Liikennöinti: tilausajoja ja säännöllistä liikennettä kesäisin.

Kevyt vaihtohöyryveturi Vk4

Hylätty kaupallisesta liikenteestä: 1967
Museoyksilöiden nrot: 68
Omistus: Suomen Rautatiemuseo
Sijoitus: Hyvinkää
Liikennöinti: pienimuotoista ajoa rautatiemuseon raiteistolla.